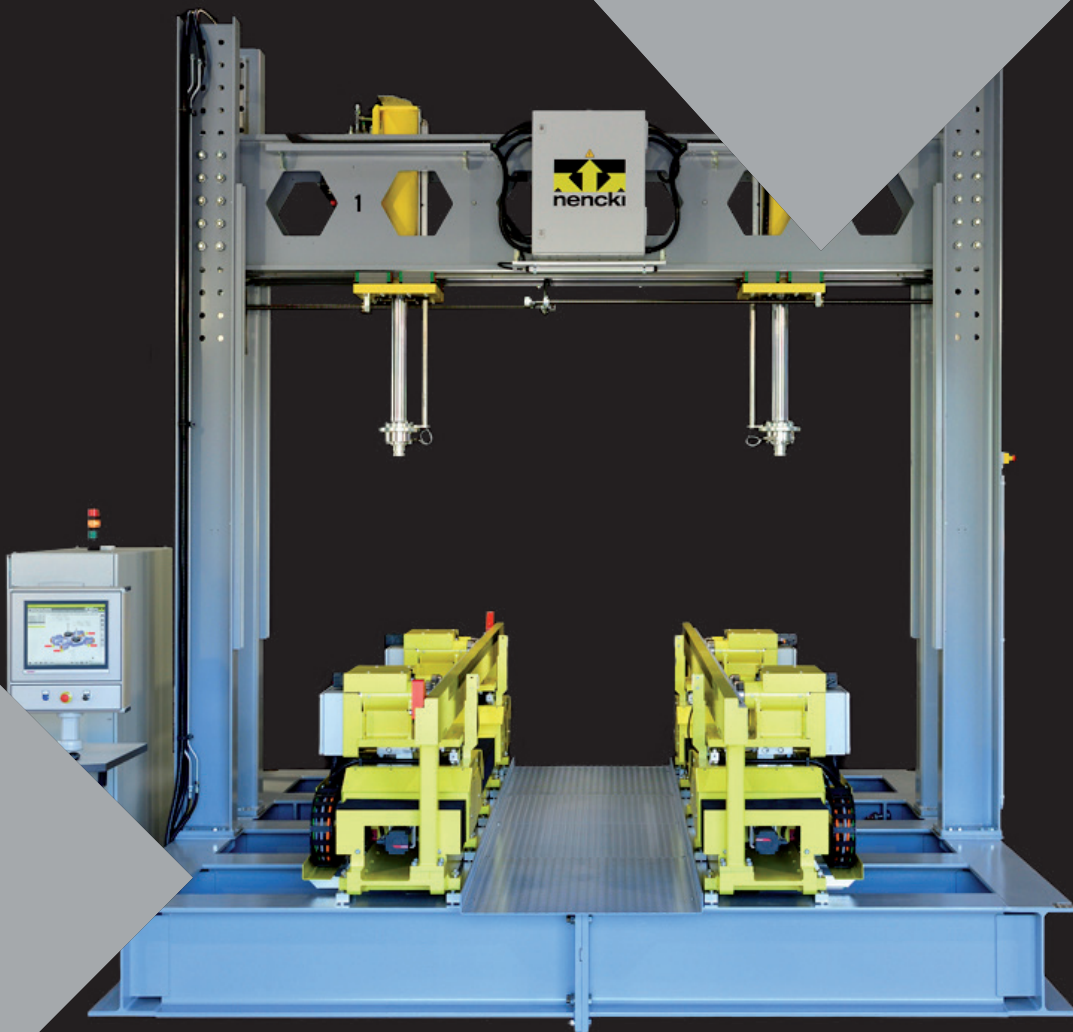




Drehgestellprüfung NBT Duoglide

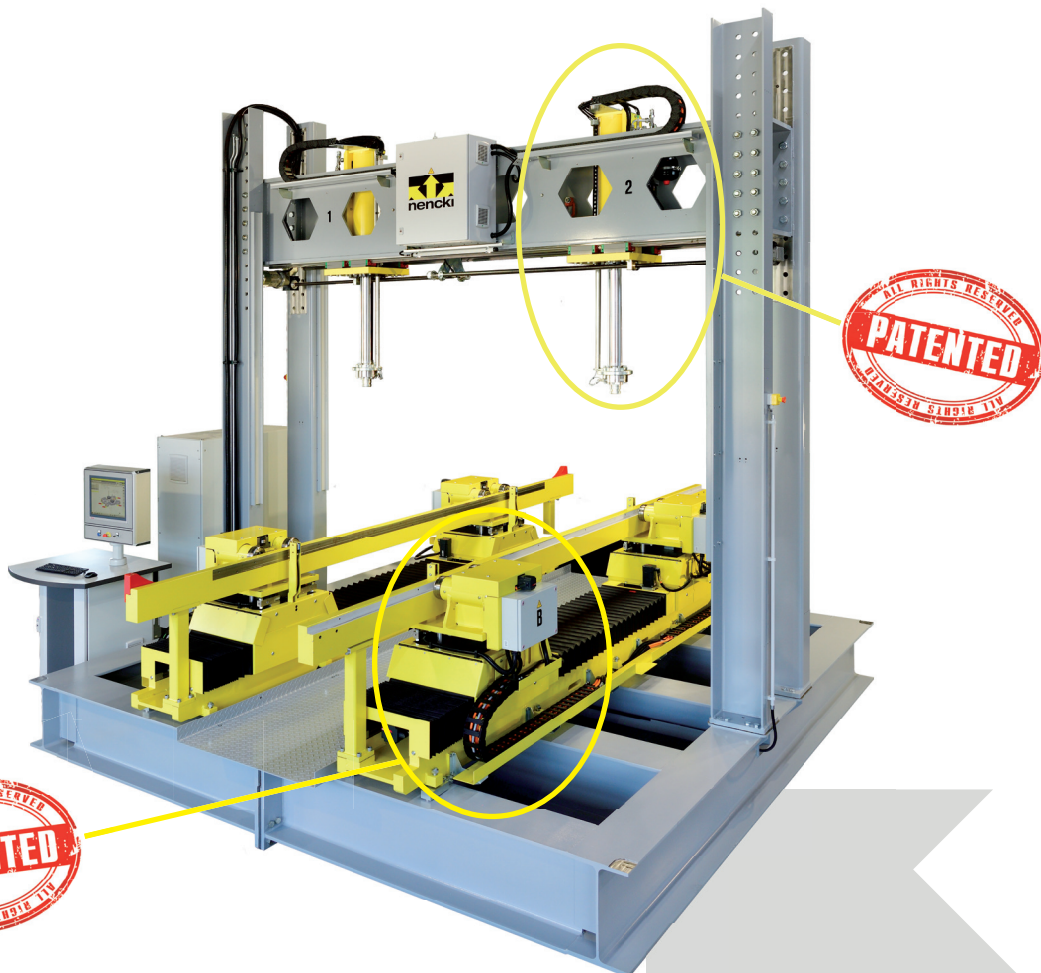


« Automatisierung und hohe Präzision

TESTEN NACH INTERNATIONALEN STANDARDS

- « Präzise Prüfung der Drehgestelleigenschaften
- « Prüfung nach internationalen Normen mit entsprechender Protokollierung
- « Für Prüfungen bis 2 x 250 kN
- « Für anspruchsvolle Prüfung der Drehgestellen diverser Schienenfahrzeuge wie Hochgeschwindigkeitszüge, Eisenbahn, Metro etc.
- « Endprüfung von neuen, überholten und revidierten Drehgestellen
- « Reduzierung des Prüfzyklus durch Automation

« Testen auf neustem Niveau



« Modernste Technik

ANTRIEB & KRAFTEINLEITUNG

- « Symmetrische und asymmetrische Krafteinleitung durch Servohydraulik (patentiert)
- « Hohe Messgenauigkeit des gesamten Systems
- « Gesicherter Halt der Zylinderposition auch bei Stromausfall
- « Schnelles Aufwärmen der Federelemente durch „Scragging“

DUOGLIDE RADLASTMESSUNG

- « Patentierte Radlastmessung mittels 4 automatisch verschiebbaren Radmesseinheiten

HOHER AUTOMATISIERUNGSGRAD

- « Automatisches Ein- und Ausbringen des Drehgestells
- « Automatische Zentrierung des Drehgestells
- « Simulation der Beilagscheiben (Shims)

« Zeit und Geld sparen

SICHERE UND ERGONOMISCHE BEDIENUNG

- « Einfache Bedienung und Handhabung
- « Ein hohes Mass an Personensicherheit
- « Gesicherter Halt bei Not-Halt und Stromausfall
- « Hoher Automatisierungsgrad
- « Geringe Lärmemissionen

STEIGERUNG DER KOSTENEFFEKTIVITÄT

- « Geringe Lebenszykluskosten durch energieeffiziente und wartungsfreundliche Konstruktion
- « Erhebliche Reduzierung der Prüfzykluszeit

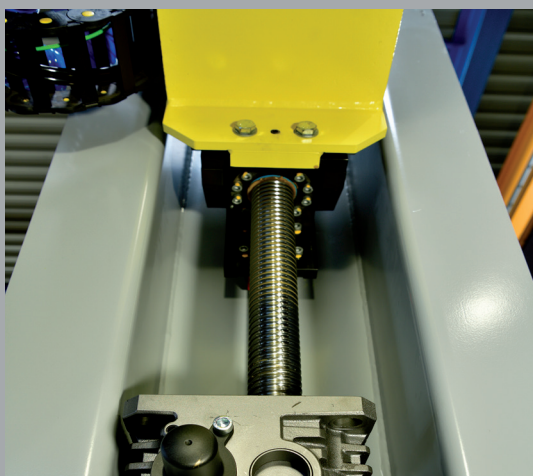
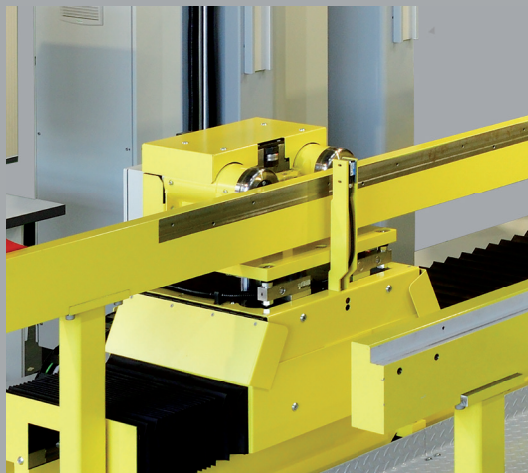
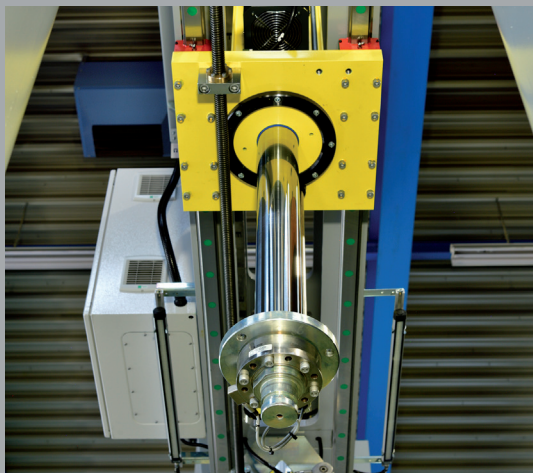
HOHE QUALITÄT

- « Hohe Messgenauigkeit
- « Hochwertige, industrietaugliche Materialien
- « Modernste Verarbeitung
- « Langlebige Konstruktion
- « Weltweiter Kundendienst

HOHE SICHERHEIT IM ZUGBETRIEB

- « Erhöhung der Entgleisungssicherheit
- « Reduzierung von Lärmemissionen
- « Verringerung von Verschleiss an Rad und Schiene
- « Erhöhung des Fahrkomforts
- « Reduzierte Ausfallzeiten

« Hohe Qualität und langlebige Konstruktion



« Technische Daten

MODELL	NBT-Duolide
Nominale Prüfkraft	2 x 250 kN
Anzahl Achsen des Drehgestells	2
Drehgestellmessung: Höhe Länge Breite	400 -1800 mm max. 5000 mm max. 3500 mm
Platzbedarf (L x B x H)	5500 x 7000 x 5100 mm

« Kontakt und weitere Produkte



Nencki AG
Bahntechnik
Aarwangenstrasse 90
CH-4901 Langenthal

 +41 (0)62 919 93 93
 +41 (0)62 919 93 90
 railway@nencki.ch
 www.nencki-railway.ch

