

---

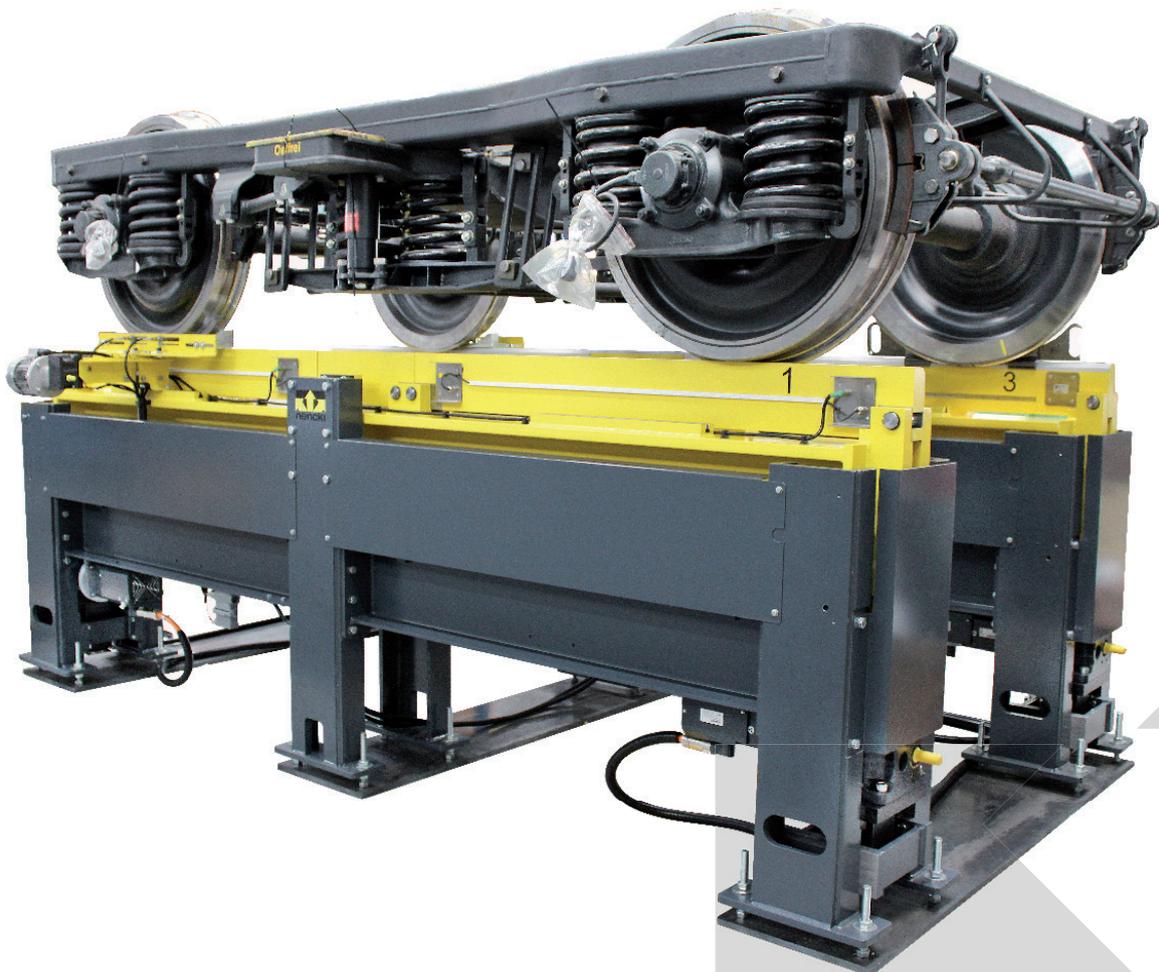
# Verwindungsprüfung NWW

## « Prüfen unter realistischen Bedingungen

### SIMULATION VON KURVEN UND UNEBENEN GLEISEN

- « Messung der Radaufstandskräfte kompletter Schienenfahrzeuge ohne vorgängige Demontage der Drehgestelle
- « Prüfung nach der internationalen Norm DIN EN 14363 und entsprechender Protokollierung
- « Ermittlung der Radlasten unter Simulation von Kurven und unebenen Gleisen
- « Ausgangsprüfung des kompletten Schienenfahrzeugs nach Überholung
- « **Instandhaltung nur wenn nötig!** Bei korrekten Radlasten kann auf die systematische Revision verzichtet werden. Aufgrund der Messwerte kann der Zeitpunkt einer allfällig bevorstehenden Wartung abgeschätzt und geplant werden.

## « Zustandsbasierte Wartung



## « Modernste Technik

### RADLASTMESSUNG

- « Radlastmessung mittels individuell höhenverstellbaren Radmessschienen
- « Prüfung unter realistischen Bedingungen (Verwindung, Kurven, etc.)

### KONTROLLSYSTEM

- « Steuerungssystem für die intuitive Bedienung des Prüfstands
- « Steuerung und Industrie - PC in solidem Schaltschrank eingebaut
- « Bedienerfreundliche Elemente und Touchscreen

## « Zeit und Geld sparen

### SICHERE UND ERGONOMISCHE BEDIENUNG

- « Vollautomatischer Prüfablauf
- « Intuitive Bedienung und Handhabung
- « Gesicherter Halt bei Not-Halt und Stromausfall
- « Geringe Lärmemissionen

### STEIGERUNG DER KOSTENEFFEKTIVITÄT

- « Zustandsbasierte Wartung: kostenspielige Revision nur wenn nötig
- « Kurze Prüfzykluszeit
- « Geringe Lebenszykluskosten durch energieeffiziente und wartungsfreundliche Konstruktion

### HOHE QUALITÄT

- « Hohe Messgenauigkeit
- « Hochwertige, industrietaugliche Materialien
- « Modernste Verarbeitung
- « Langlebige Konstruktion
- « Weltweiter Kundendienst

### HOHE SICHERHEIT IM ZUGBETRIEB

- « Erhöhung der Entgleisungssicherheit
- « Reduzierung der Lärmemissionen
- « Verringerung des Verschleisses an Rad und Schiene
- « Reduzierung der Zugausfälle

