



Kompetenz in Stossdämpferprüfung



« Erhöhte Anforderungen

AN SICHERHEIT, REDUKTION VON VIBRATIONEN, VERSCHLEISS UND KOSTEN

Höhere Geschwindigkeiten, die Reduktion der Lebenszykluskosten, des Lärms, der Vibrationen und des Verschleisses sowie Prüfvorschriften stellen immer höhere Anforderungen an die Dämpfung der Drehgestelle.

Die Nencki Dämpferprüfpresse NDT wurde speziell für den Bahnbereich entwickelt. Sie ist dafür ausgelegt, die Dämpfungskraft in Abhängigkeit der Geschwindigkeit zu messen. Hierzu muss die ganze Einheit mit dem Dämpfer in die Einbaulage des Dämpfers am Drehgestell geschwenkt werden.

Der Antrieb für den dynamischen Test erfolgt mittels eines starken Servomotors. Auf dem Prüfstand lassen sich Dämpfer mit Längen von 200-1200 mm sowie einer Kraft von 25 kN und einer Beschleunigung bis zu 20 m/s² testen.



EINE WEITERE MASCHINE AUS DEM HAUSE NENCKI FÜR DIE DREHGESTELLWERKSTATT.

An der InnoTrans 2014 wurde diese Maschine mit völlig neuem Antriebskonzept erstmals vorgestellt. In der Zwischenzeit sind schon zahlreiche Maschine in verschiedenen Ländern erfolgreich im täglichen Einsatz.



Folgende Merkmale zeichnen den Nencki Stossdämpferprüfstand aus:

MODERNSTE SCHWEIZER TECHNOLOGIE, FLEXIBLE, PLATZSPAREND

- « Winkellage des Stossdämpfers ist vollautomatisch einstellbar
- « Selbstschmierung
- « Benutzerfreundliche Bedieneroberfläche
- « Testabläufe können programmiert werden
- « Geringer Platzbedarf
- « Sämtliche Funktionen Messungen werden von einem im Schaltschrank fest eingebauten Industrie-PC mit integrierter SPS Steuerung überwacht
- « Wartungsarm
- « Vorbereitet für Fernwartung

WINKELLAGE DES STOSSDÄMPFERS VOLLAUTOMATISCH EINSTELLBAR

Dämpfer müssen im gleichen Winkel, wie sie im entsprechenden Drehgestell eingebaut sind, geprüft und getestet werden. Dies sagt auch die EN Norm 13802 (2012) aus. Die Winkellage des Stossdämpfers lässt sich mittels Servomotor, programmgesteuert, vollautomatisch einstellen.

Als Option lässt sich die Winkellage des Stossdämpfers auch über die Schwenkachse per Handkurbel einstellen.





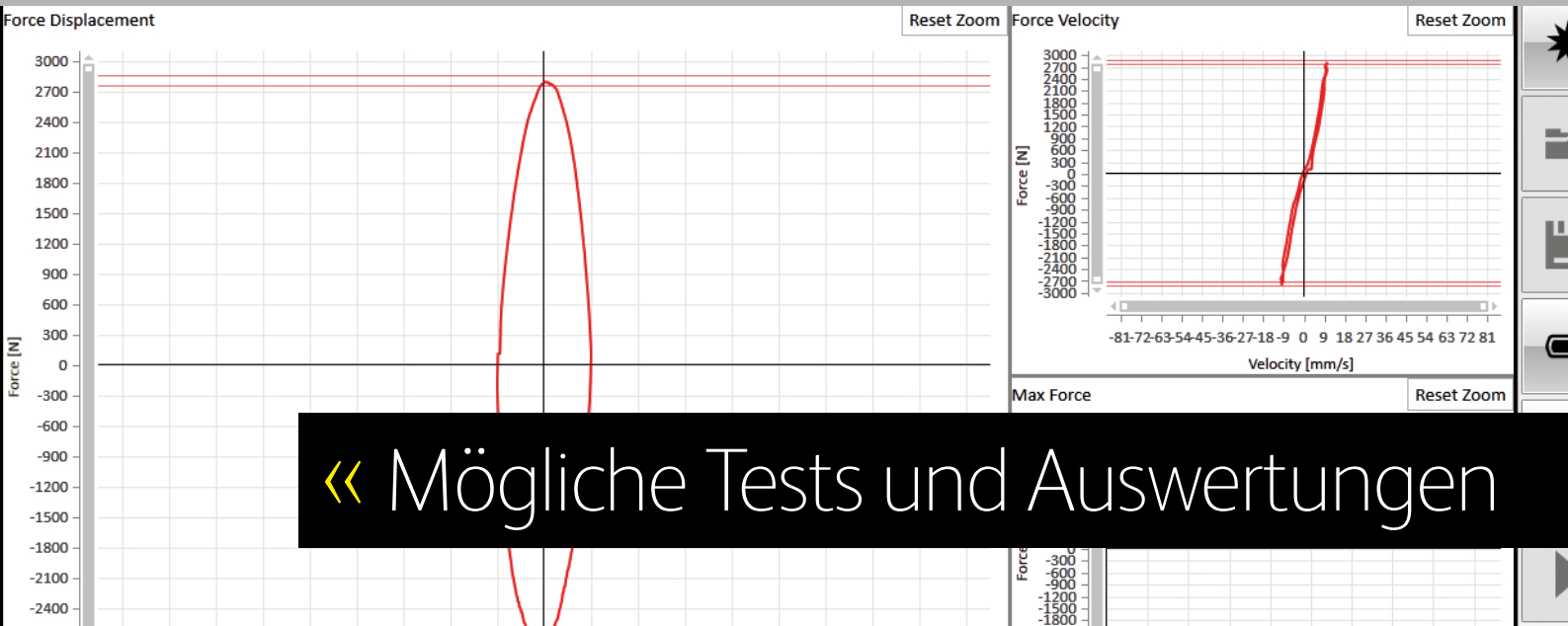
« Dämpferaufnahme

Der eigentliche Dämpferadapter wird spezifisch nach der Befestigungsart des Dämpfers ausgebildet. Dieser kann über ein einfaches Stecksystem gewechselt werden. Mittels zentraler Schraube wird der Adapter gesichert.

DÄMPFERTYPEN DIE MIT DER NENCKI NDT GEPRÜFT WERDEN KÖNNEN

- « Primärdämpfer vertikal
- « Sekundärdämpfer horizontal
- « Sekundärdämpfer vertikal
- « Schlingerdämpfer
- « Elektrisch schaltbare Schlingerdämpfer





- « Kraft- / Geschwindigkeit und Diagramm
- « Kraft- Weg und Diagramm
- « Statische Dämpferkraft
- « Dichtigkeitsprüfungszyklus

ANWENDBARE PRÜFNORM

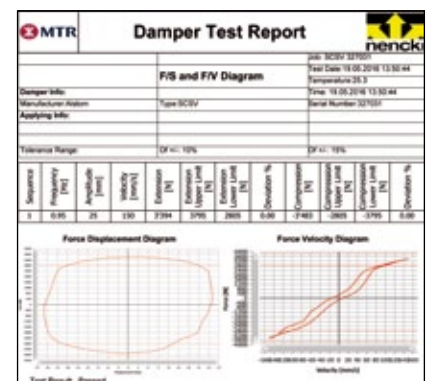
- « EN 13802 (2012)
- « Andere auf Anfrage

PRÜFPROTOKOLL UND RÜCKVERFOLGBARKEIT

- « Testprotokoll mit allen relevanten Daten.
- « Speicherbar als PDF Datei
- « Alle Testresultate und Testparameter sind jederzeit wieder abruf- und rückverfolgbar
- « Schnittstelle zu Nencki Bogie Data Integration Modul
- « Einbindung in übergeordnete Systeme möglich

WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

- « Maximale Dämpferlänge: 1200 mm, länger auf Anfrage
- « Maximaler Hub: 600 mm
- « Maximale Testkraft: 25 kN
- « Verstellwinkel: +95° bis - 15°, total 110°
- « Maximale Beschleunigung: 20 m/s²
- « Maschinenabmessungen L x B x H: 2900 x 1600 x 2350 mm



« Kalibrieren und zertifizieren

Der Stossdämpferprüfstand ist eine Messmaschine und muss gemäss ISO jedes Jahr oder nach Reparaturen kalibriert werden.

Nencki Prüfstände sind standardmässig mit einen Softwaremodule zum Kalibrieren ausgerüstet und optional sind die entsprechenden zertifizierten Kalibrierwerkzeuge mit Training erhältlich.

Die Lastkalibrierung ist an ISO 7500-1 angelehnt. Wenn gewünscht können autorisierte Drittstellen zur Kalibrierung beigezogen werden.





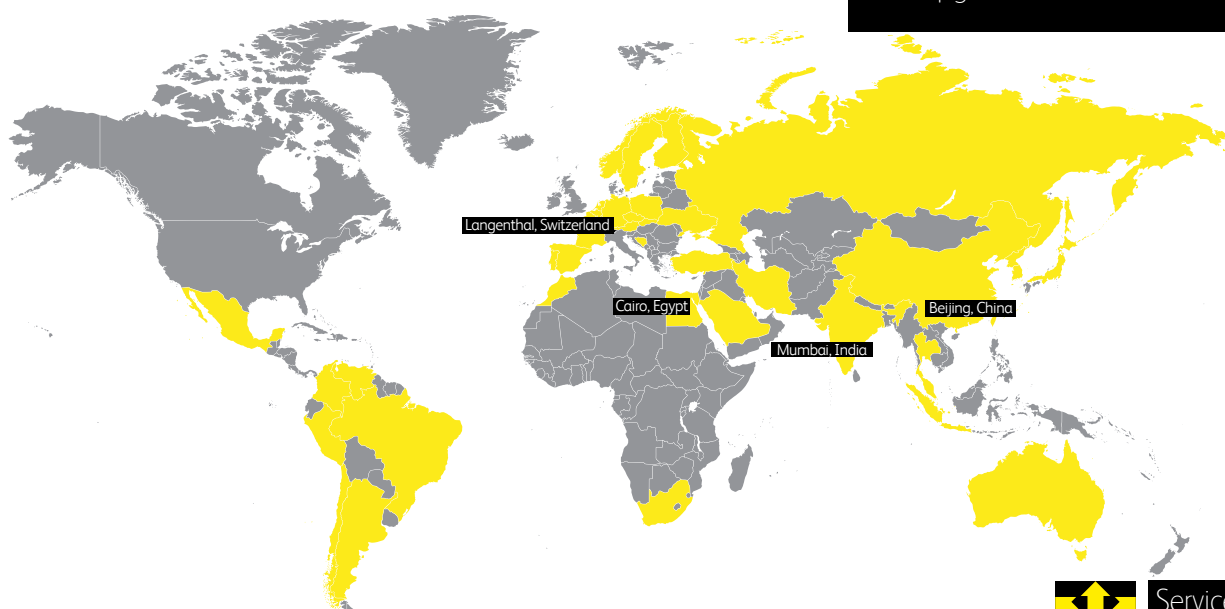
« Nencki Support

VOR UND NACH DEM KAUF

In Zusammenarbeit mit lokalen Partner auf den wichtigsten Märkten kann Nencki Bahntechnik Ihnen schon in der Evaluation beste Unterstützung bieten.

Die internationale Service Abteilung von Nencki Bahntechnik gewährt eine hohe Maschinenverfügbarkeit mit weltweiten Stützpunkten. Sehr gut ausgebildete und mehrsprachige Servicetechniker leisten einen optimalen Support während der ganzen Lebensdauer einer Anlage. Unsere Leistungen sind:

- « Installation und Inbetriebnahme
- « Training
- « Kalibrierung
- « Fernwartung
- « Wartungsverträge
- « Ersatzteile
- « Upgrades





Nencki AG
Bahntechnik
Aarwangenstrasse 90
CH-4901 Langenthal

+41 (0)62 919 93 93
+41 (0)62 919 93 90
railway@nencki.ch
www.nencki-railway.ch